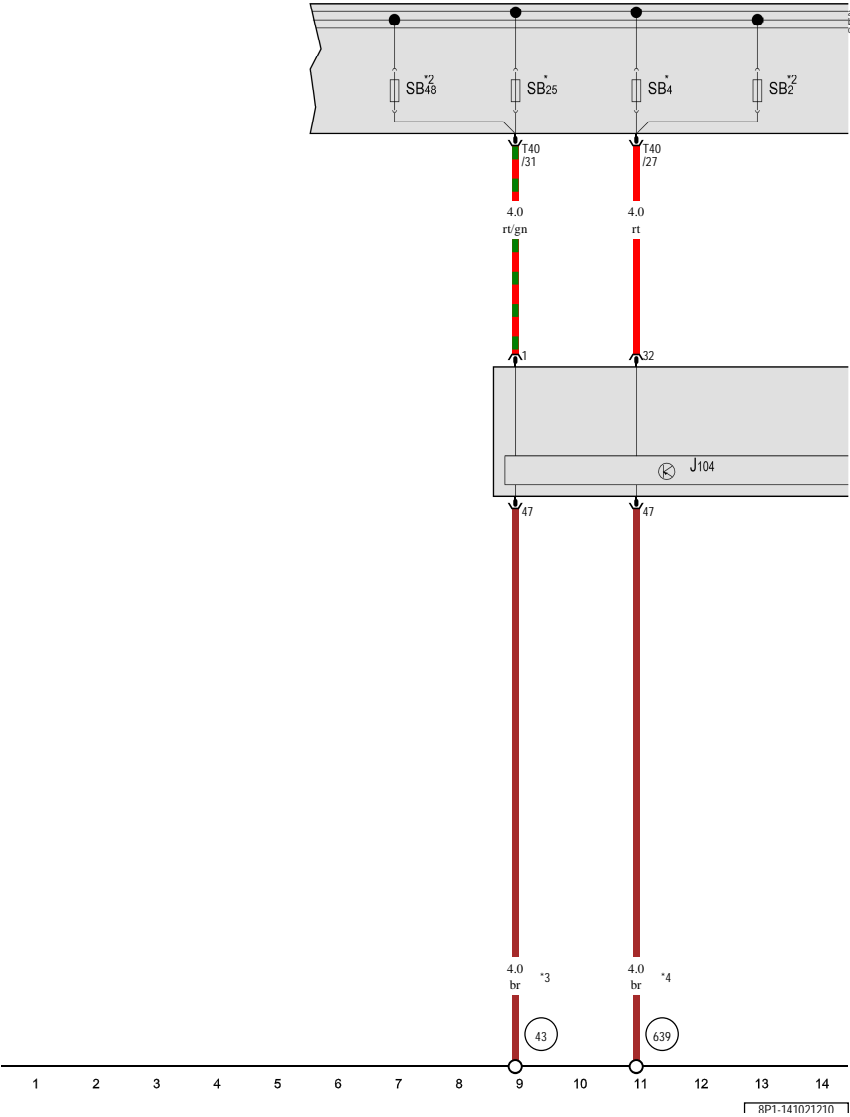


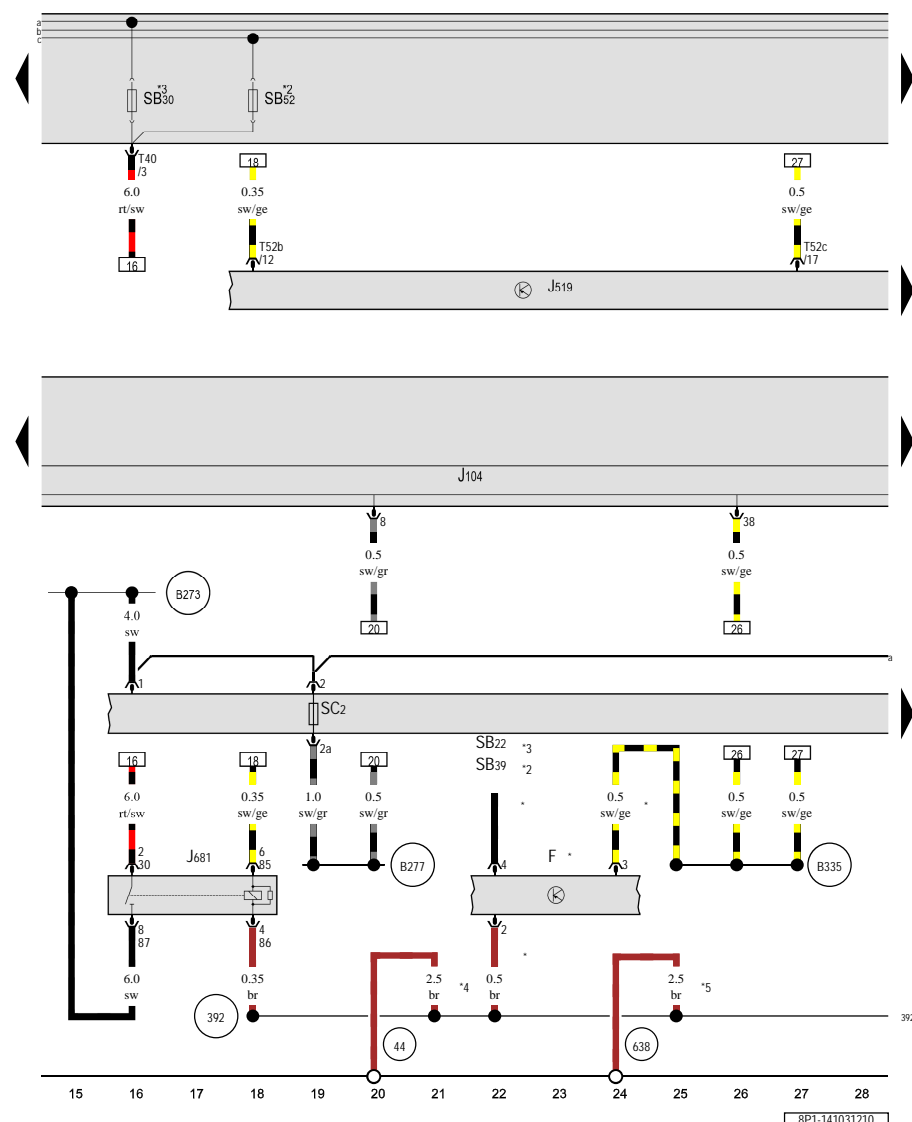
防抱死制动系统（**ABS**）和电控行车稳定系统（**ESP**）、驱动防滑控制系统（**ASR**）及液压制动助力系统（**HBV**）

自 2009 年 5 月起



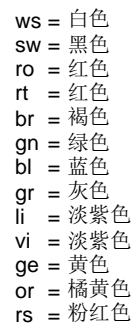
ABS 控制单元

- J104 - ABS 控制单元
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB25 - 保险丝架 B 上的保险丝 25
- SB48 - 保险丝架 B 上的保险丝 48
- T40 - 40 芯插头连接
- 43 - 接地点，右侧 A 柱下部
- 639 - 接地点，在左侧 A 柱上
- * - 电控箱 Low
- *2 - 电控箱 High
- *3 - 仅适用于带左置方向盘的车辆
- *4 - 仅适用于带右置方向盘的车辆







制动信号灯开关, ABS 控制单元, 车载电网控制单元, 供电继电器 2, 端子 15

- F - 制动信号灯开关
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J681 - 供电继电器 2, 端子 15
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- SB39 - 保险丝架 B 上的保险丝 39
- SB52 - 保险丝架 B 上的保险丝 52
- T40 - 40 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B277 - 正极连接 1 (15a), 在主导线束中
- B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 电控箱 High
- *3 - 电控箱 Low
- *4 - 仅适用于带左置方向盘的车辆
- *5 - 仅适用于带右置方向盘的车辆



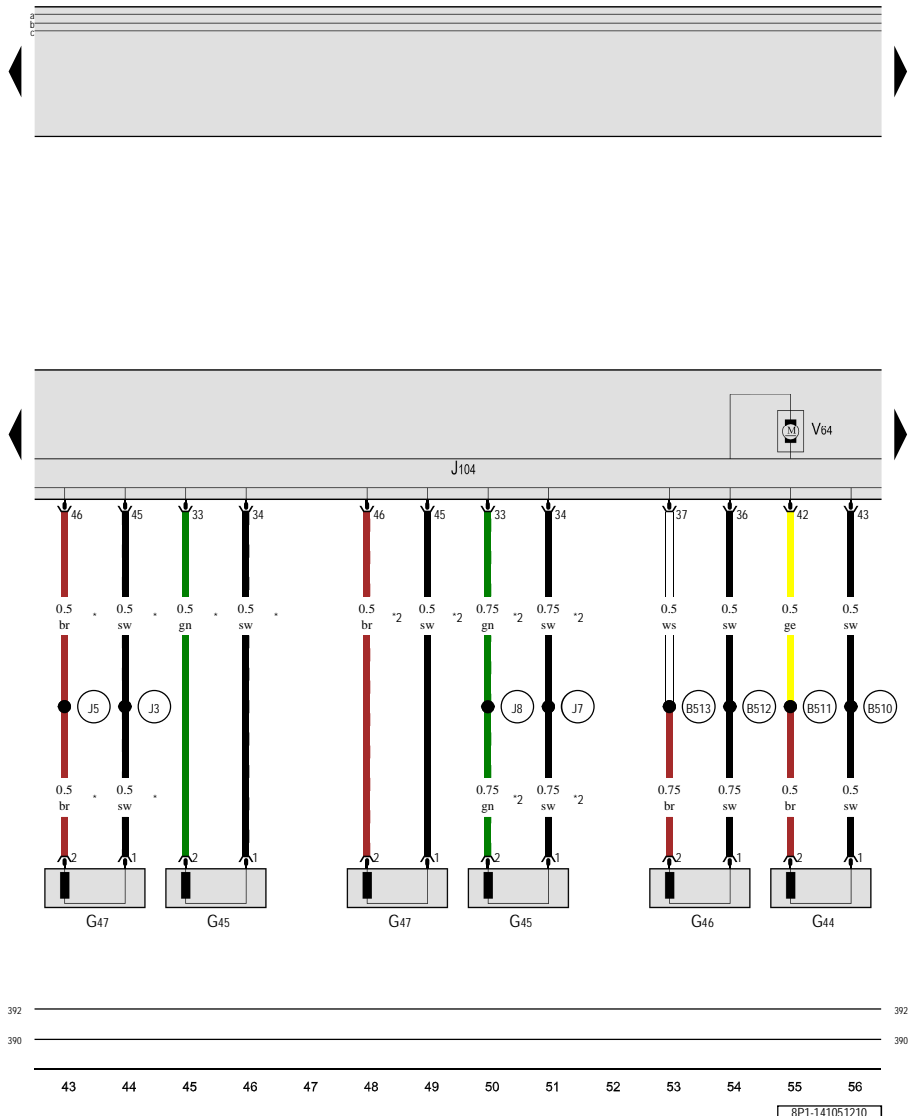
轮胎压力监控按钮, ASR 和 ESP 按钮, ABS 控制单元, 车载电网控制单元

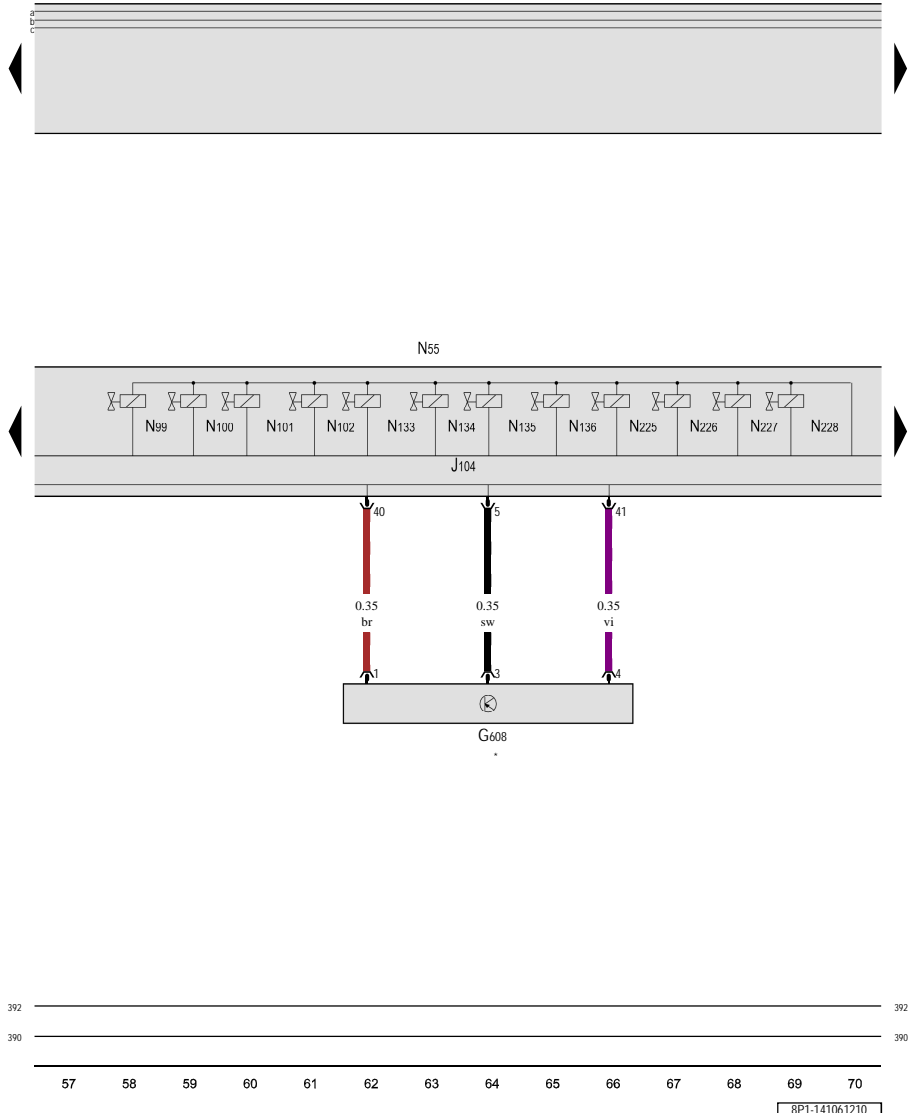
- E226 - 轮胎压力监控按钮
- E256 - ASR 和 ESP 按钮
- J104 - ABS 控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4 
- T10ab - 10 芯插头连接
- T10ac - 10 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
- 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点 
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- B467 - 接地连接 3, 在主导线束中
- B476 - 接地连接 12, 在主导线束中
- * - 仅适用于带轮胎充气压力监控的车辆
- *2 - 如有
- *3 - 逐渐投入使用
- *4 - 逐步取消

右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元

- V64 - ABS 液压泵
- 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- B510 - 连接 1 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中
- B511 - 连接 2 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中
- B512 - 连接 1 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中
- B513 - 连接 2 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中
- J3 - 连接 1, 在 ABC 导线束中
- J5 - 连接 2, 在 ABC 导线束中
- J7 - 连接 3, 在 ABC 导线束中
- J8 - 连接 4, 在 ABC 导线束中
- * - 仅适用于带左置方向盘的车辆
- *2 - 仅适用于带右置方向盘的车辆





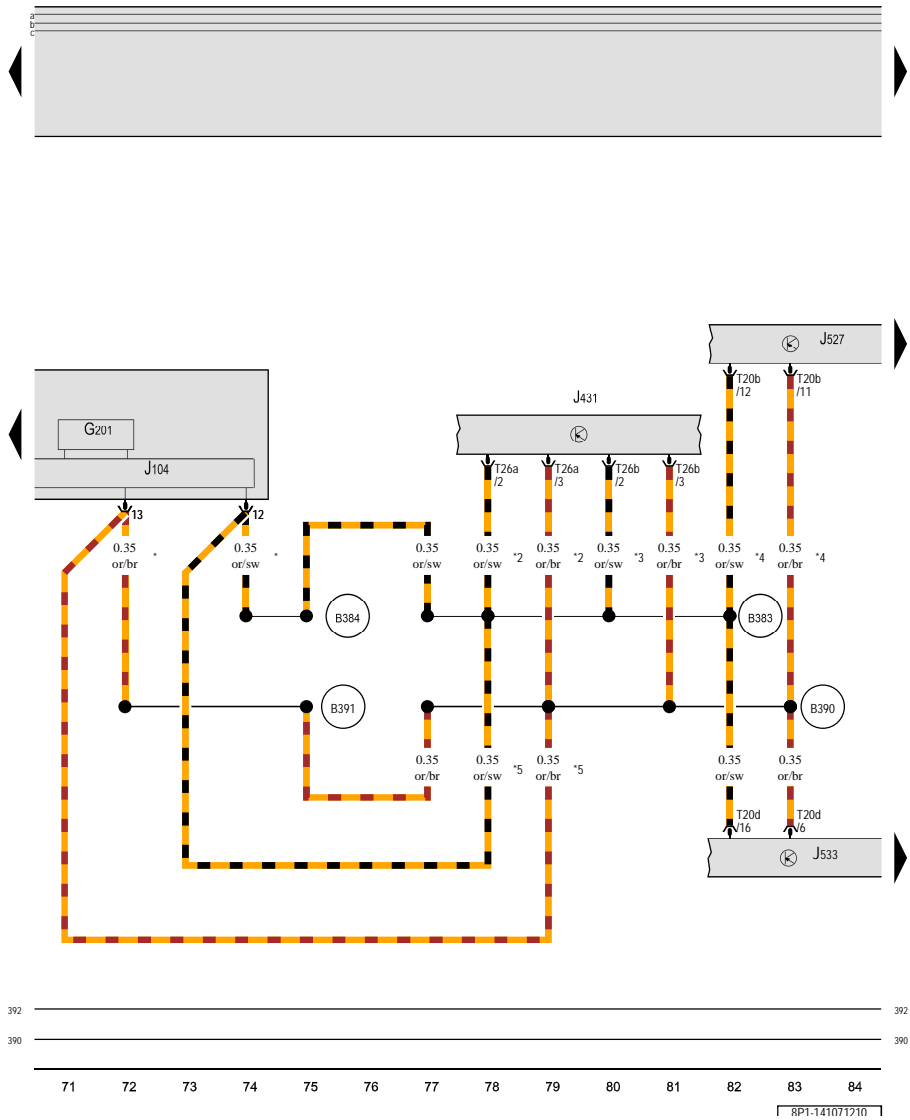
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 真空传感器, ABS 控制单元, ABS 液压单元
- G608 - 传感器
 - J104 - ABS 控制单元
 - N55 - ABS 液压单元
 - N99 - 右前 ABS 液
 - N100 - 右前 ABS 液
 - N101 - 左前 ABS 液
 - N102 - 左前 ABS 液
 - N133 - 右后 ABS 液
 - N134 - 左后 ABS 液
 - N135 - 右后 ABS 液
 - N136 - 左后 ABS 液
 - N225 - 动 行 控制转 1
 - N226 - 动 行 控制转 2
 - N227 - 动 行 控制 压转 1
 - N228 - 动 行 控制 压转 2
 - 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
 - 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
 - * - 车 定

制动压力传感器 1, ABS 控制单元, 大灯照明距离调节控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口

- G201 - 制动压力传感器 1
J104 - ABS 控制单元
J431 - 灯 控制单元
J527 - 转向柱电子 置控制单元
J533 - 线 接
T20b - 20 芯插头连接
T20d - 20 芯插头连接
T26a - 26 芯插头连接
T26b - 26 芯插头连接

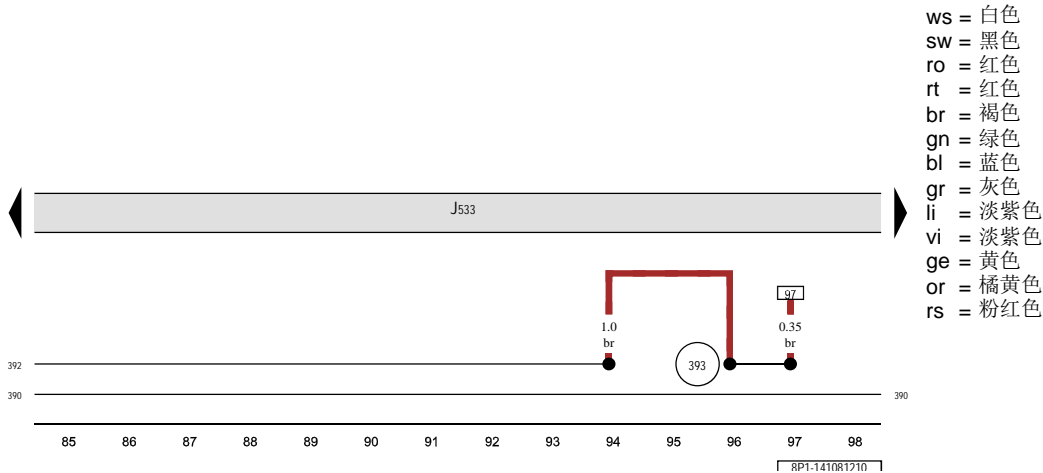
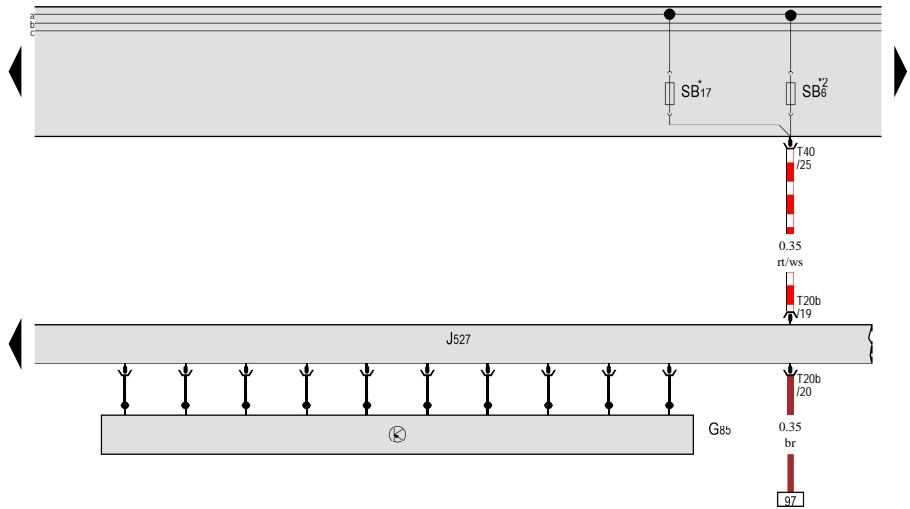
- 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
392 - 接地连接 27, 在主导线束中
B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 线, High), 在主导线束中
B384 - 连接 2 (驱动系统 CAN 线, High), 在主导线束中
B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 线, Low), 在主导线束中
B391 - 连接 2 (驱动系统 CAN 线, Low), 在主导线束中
* - 仅适用于带左置方向盘的车辆
*2 - 车 定
*3 - 仅适用于带动 灯的车辆
*4 - 如有
*5 - 仅适用于带右置方向盘的车辆



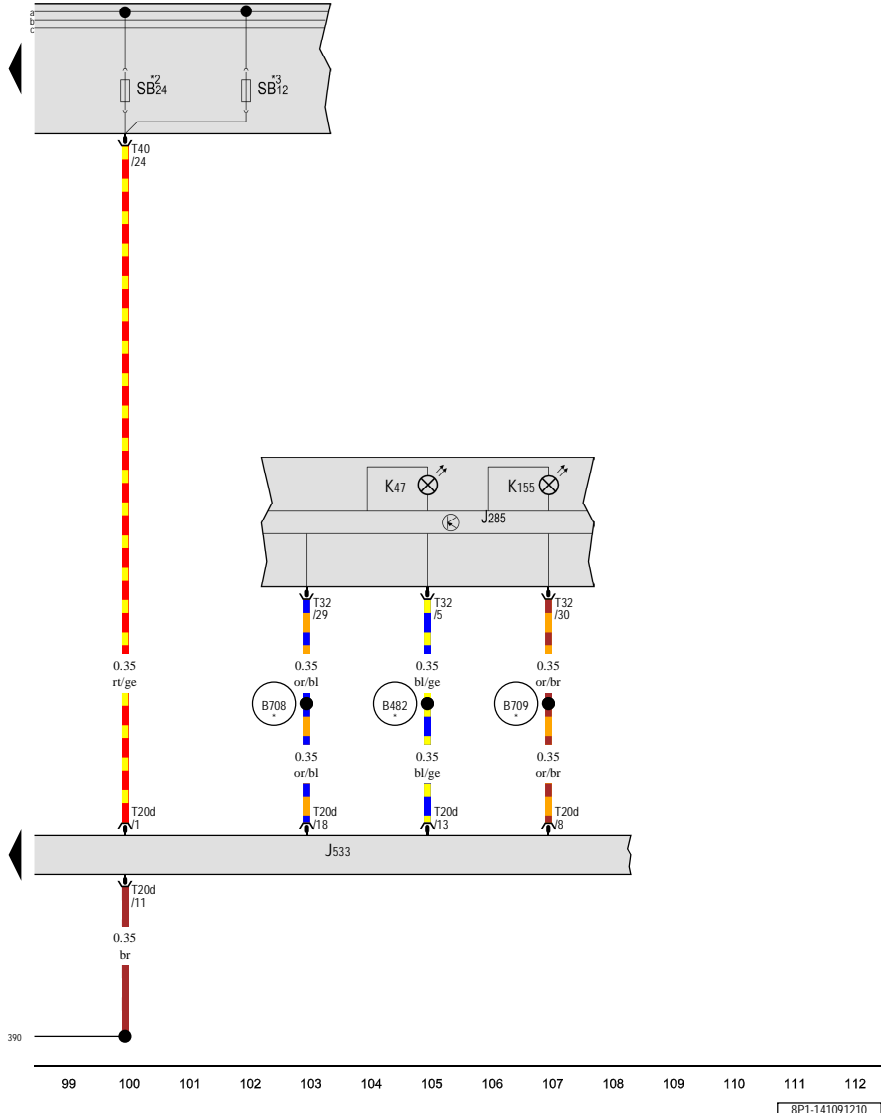
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

转向角传感器, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口

- G85 - 转向 传感器
- J527 - 转向柱电子 置控制单元
- J533 - 线 接
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- T20b - 20 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
- * - 电控箱 High
- *2 - 电控箱 Low



Audi A3



电路图



仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, ABS 指示灯, ASR 和 ESP 指示灯

- J285 - 中的控制单元
- J533 - 线 接
- K47 - ABS 灯
- K155 - ASR 和 ESP 灯
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB24 - 保险丝架 B 上的保险丝 24
- T20d - 20 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
- B482 - 接地连接 18, 在主导线束中
- B708 - 连接 1 (CAN 线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (CAN 线), 在主导线束中
- * - 逐步取消
- *2 - 电控箱 High
- *3 - 电控箱 Low

2016/12/14 星期三

编号 1411

www.car60.cc